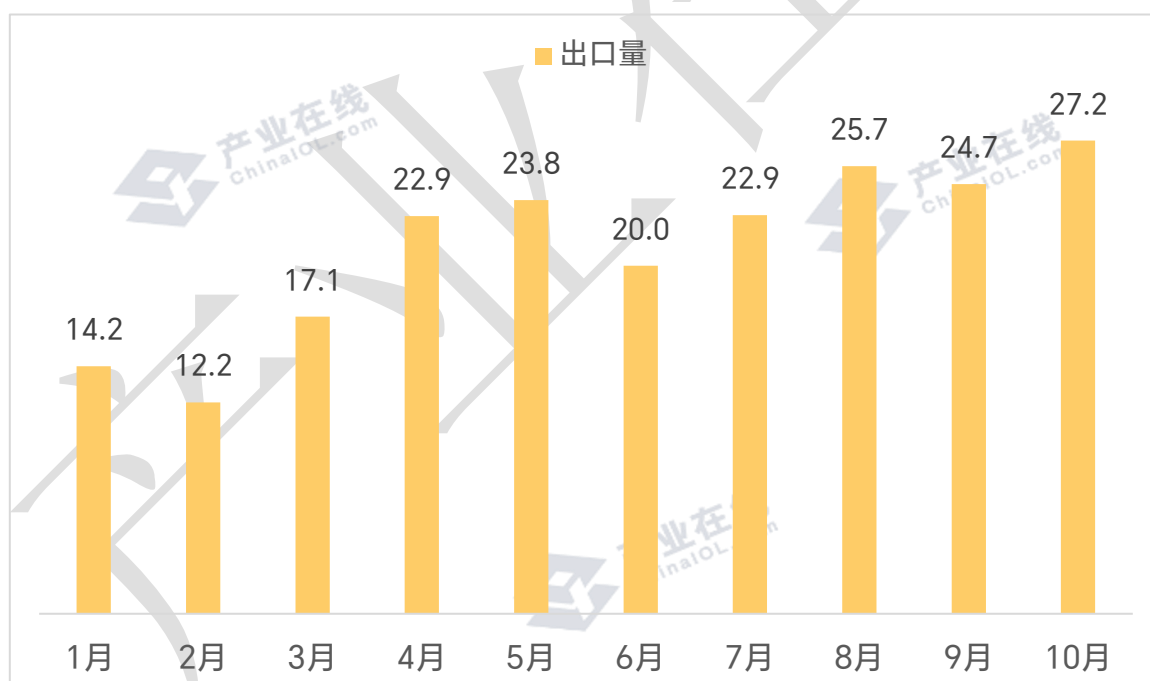


2025 年 10 月，中国新能源汽车出口 27.5 万辆，其中乘用车出口量为 27.2 万辆，商用车出口量为 0.3 万辆，1-10 月新能源汽车累计出口 212.8 万辆，乘用车为出口主力。中国企业在海外市场的影响力逐步提升，也彰显出新能源汽车在全球汽车贸易格局中愈发重要的地位。

本报告中新能源乘用车指广义乘用车，含 9 座以下小客车。

一、 新能源乘用车

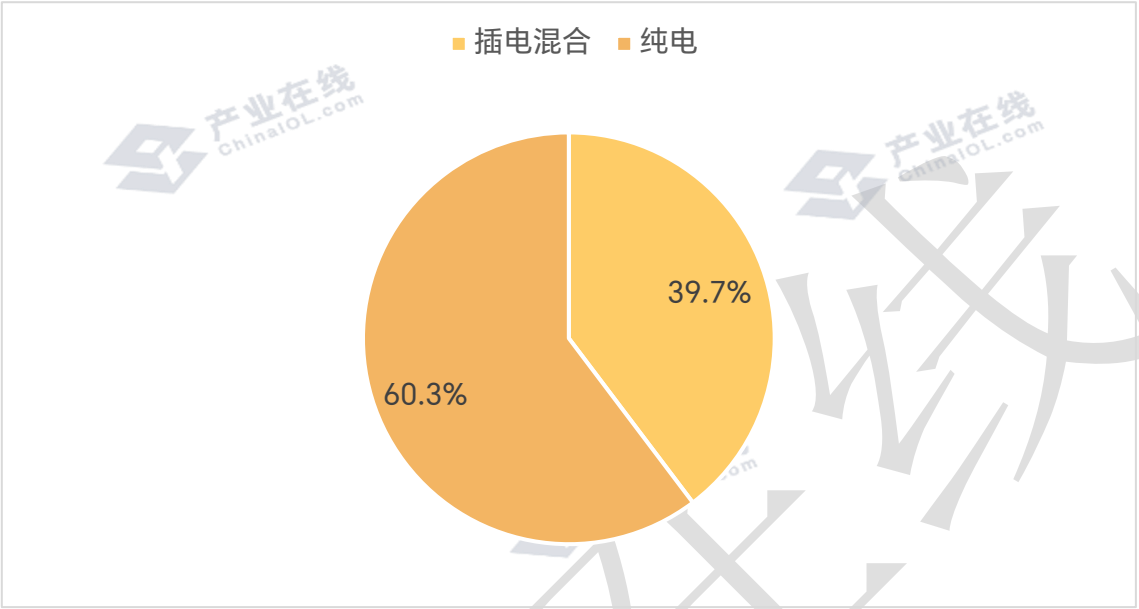
2025 年中国新能源乘用车月度出口量（万辆）



数据来源：中国海关总署

二、动力来源

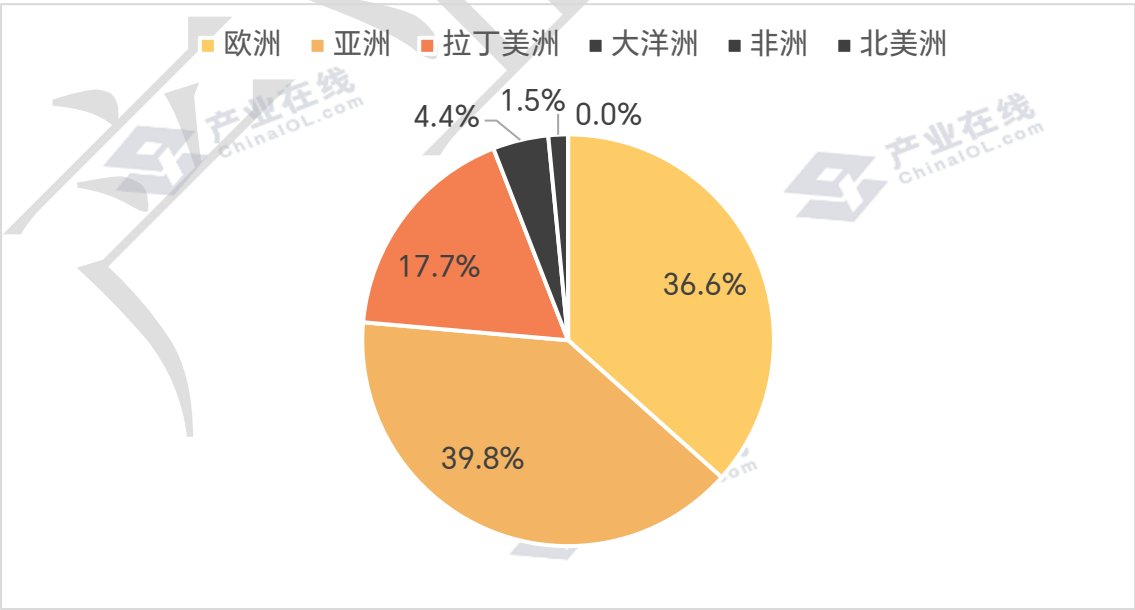
2025 年 10 月中国新能源乘用车出口量细分动力来源



数据来源：中国海关总署

三、出口洲别

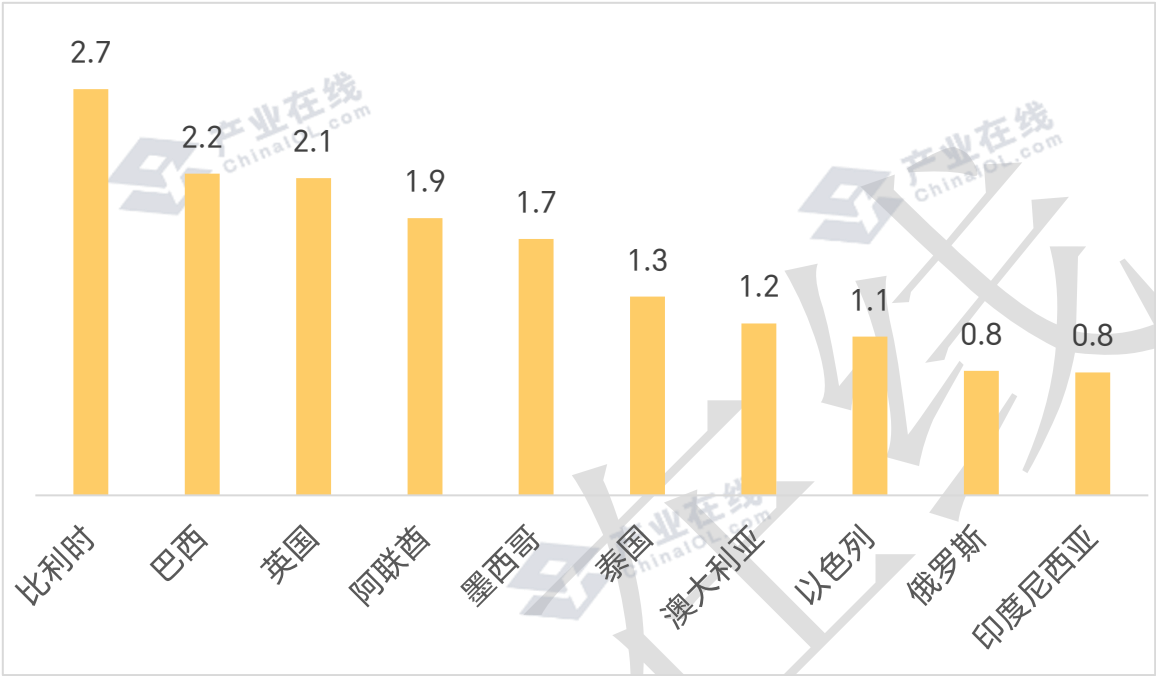
2025 年 10 月中国新能源乘用车出口洲别



数据来源：中国海关总署

四、出口 Top10 国家

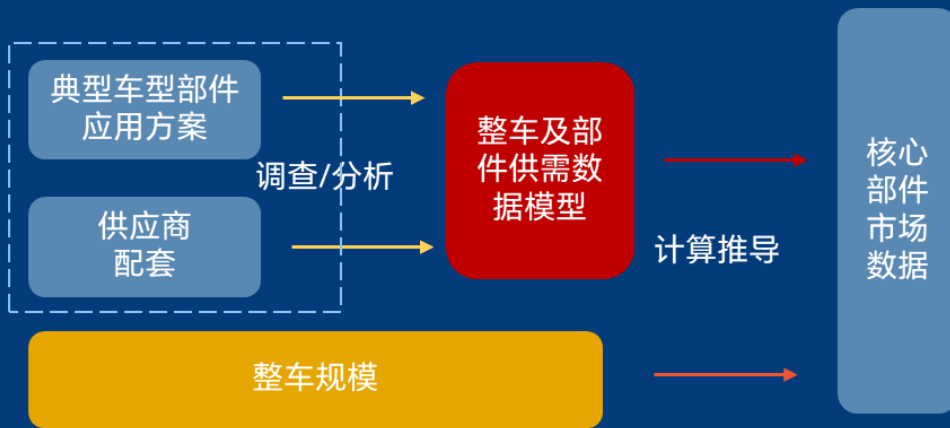
2025 年 10 月中国新能源乘用车出口的 Top10 国家（万辆）



数据来源：中国海关总署

五、 新能源汽车热管理研究体系

- 基于对新能源汽车重点品牌的典型车型核心零部件的应用方案及供应商配套信息调研、分析，来构建新能源汽车及零部件的供需数据模型，通过新能源汽车规模，推导核心热管理产品的市场数据。



基于数据研究构建新能源汽车业务体系

[illegible]